

The English language that connects seafarers...

PRActical and Communication based MARitime ENGLISH

PraC-MARENG

JANVIER 2020
Numéro 1

PRAC-MARENG NEWSLETTER I

A PROPOS DU PROJET

Un projet majeur financé par l'UE est en train d'étudier les moyens d'améliorer les communications maritimes en mer en utilisant une approche unique dans la formation du personnel navigant dans les pays membres de l'UE.

Le projet Erasmus + KA2 intitulé «PRActical and Communication based MARitime ENGLISH (PraC-MARENG)» a été approuvé par l'Agence nationale française. Il a été appliqué par LAM France, une filiale du groupe d'entreprises LAM Lyonel A. Makzume, situé à Marseille, en France.

Le projet développera un programme d'apprentissage en ligne tenant compte des différents grades de marins, en tenant compte de l'expérience qu'ils ont acquise sur chaque navire pour leur enseigner l'anglais maritime en fonction des activités réelles spécifiques à chaque type de navire. Le programme comportera des niveaux différents destinés aux salariés à chaque niveau de commandement.

OBJECTIFS DU PROJET

PraC-MARENG a pour objectif :

- Identifier les activités et tâches spécifiques à chaque type de navire que les marins entreprennent au quotidien
- Développer un programme de formation en ligne intégrant les dernières technologies du secteur maritime pour chaque grade afin qu'ils puissent accéder à ces activités et tâches réelles à bord de différents types de navires
- Concevoir et développer un outil d'apprentissage et d'évaluation qui fournit à l'utilisateur un véritable certificat des compétences nouvellement acquises basé sur des connaissances pratiques.

Le contenu proposé par la plateforme de formation PraC-MARENG aura un impact direct sur les marins en leur donnant des compétences renforcées en anglais maritime donc de pouvoir de décision.



À PROPOS DE NOUS

LAM France (www.lam-world.com), fournisseur de solutions de transport, est impliqué en tant que coordinateur du projet.

MARITIME INNOVATORS, société de projet, de formation et de conseil dans l'industrie maritime, (www.maritimeinnovators.com), Turquie

Tuzla Kaymaklığı (District Governorship) (www.tuzla.gov.tr) ayant une vaste expérience dans la gestion, la mise en œuvre et la diffusion de projets depuis Istanbul, Turquie,

Constanta Maritime University (www.cmu-edu.eu), un établissement d'enseignement supérieur et de recherche, Roumanie,

Spinaker (www.spinaker.si), le plus grand fournisseur slovène d'EFM maritime et d'éducation des adultes et une société informatique,

Lithuanian Maritime Academy (www.lajm.lt), un établissement public accrédité de formation professionnelle supérieure pour les gens de mer hautement qualifiés et d'autres spécialistes de l'industrie maritime de Klaipeda, en Lituanie, sont impliqués en tant que partenaires dans le consortium PraC-MARENG.

REUNION DE LANCEMENT EN FRANCE

PraC-MARENG a officiellement commencé avec la **première réunion de projet transnational** à Marseille, en France. La réunion de lancement s'est tenue du 21 au 22 novembre 2019 et était organisée par LAM France.

Au cours de la réunion de projet, les partenaires ont discuté de du but du projet – des objectifs, résultats recherchés, des différentes étapes, activités du projet, rôles des partenaires, gestion du projet et problèmes de mise en œuvre (plan de travail, calendrier et administration financière). Ils se sont également concentrés sur les spécifications des tâches pour les partenaires sur la production intellectuelle (O1): Plateforme d'apprentissage en ligne d'anglais maritime basée sur SMCP.

Dans l'après-midi, les participants ont visité la communauté portuaire de Marseille-Fos, le plus grand port de la région méditerranéenne pour en savoir plus sur le système portuaire et pour diffuser le projet.

RÉCEPTION D'OUVERTURE PraC-MARENG

LAM France, en association avec le consortium de partenariat, a organisé une **cérémonie d'ouverture** dans les locaux de l'Union Maritime Marseille-Fos (UMF), Marseille, France le 22 novembre 2019. Les participants des autorités maritimes locales, nationales et internationales, des organisations, des organismes professionnels, des décideurs politiques, des fournisseurs, la presse maritime et les utilisateurs finaux ont obtenu un retour d'expérience avec le démarrage du projet.



L'objectif de la réception d'ouverture était d'informer les autorités maritimes locales, nationales et internationales, les organisations et les organismes professionnels sur le développement de l'approche PraC-MARENG, et d'interagir avec les décideurs, les fournisseurs et les utilisateurs finaux du MET pour obtenir des commentaires avec le début de le projet.

Sujets abordés dans les présentations couvertes:

- Pratiques des approches de l'anglais maritime dans les pays de l'UE
- Amélioration des connaissances en anglais maritime au-delà des normes existantes de l'OMI
- Démontrer le besoin d'outils pour l'anglais maritime
- Permettre une mobilité accrue des gens de mer en Europe et dans le monde



PARTICIPEZ AU QUESTIONNAIRE

Nous menons une enquête visant à identifier les problèmes de communication communs à bord ainsi qu'à identifier les meilleures pratiques pour apprendre l'anglais maritime à bord: <http://bit.ly/2tigg89>



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

Ce projet a été financé avec le soutien de la Commission européenne. Cette publication [communication] reflète uniquement le point de vue de l'auteur et la Commission ne peut être tenue responsable de l'utilisation qui pourrait être faite des informations qui y sont contenues..

Follow us on social media
f /PracMarEng
@MarengPraC