

PraC-MARENG NEWSLETTER III



LE PROJET

La plateforme en ligne PraC-MARENG fournira aux marins un outil d'apprentissage et d'évaluation. La plateforme comprend également des simulations d'accidents en temps réel qui ont été partiellement causés par une mauvaise communication interne ou externe. Le cadre du cours fait référence aux normes SMCP et standards IMO 3.17.

PraC-MARENG n'est ni un cours d'anglais « général » ni un cours technique maritime. PraC-MARENG vise à enseigner l'anglais dans le contexte maritime général. Il accorde une grande importance à la langue elle-même, à savoir son intonation, les éléments de vocabulaire, les structures grammaticales et l'organisation du discours. L'objectif général du cours PraC-MARENG est d'enseigner la langue pour l'amour de la langue soutenue par l'application de la langue en direct en prenant des exemples accidents maritimes réels étudiés et transformés en scénarios interactifs disponibles en ligne.

PROGRÈS

Cela a été une année difficile pour le monde en 2020. Le consortium du projet ne s'est pas arrêté. Les partenaires ont travaillé dur pour mettre en œuvre les tâches et les actions définies lors de la deuxième réunion des partenaires qui s'est déroulée via une conférence en ligne. L'effort a été soutenu par des réunions d'examen mensuelles en plus des réunions hebdomadaires de développement de contenu.

Les unités de cours ont été structurées et des évaluations corrélées sont en cours d'élaboration. Un certain nombre de scénarios ont également été développés à partir d'accidents réels soutenant le processus d'apprentissage des utilisateurs. Le concept « apprendre des erreurs du passé » sera une approche unique en termes d'enseignement ou d'apprentissage de l'anglais maritime.

L'Université maritime de Constanța, le partenaire roumain, a développé plusieurs unités, notamment des connaissances générales sur les navires, les urgences maritimes et médicales, les cartes de navigation et nautiques, les communications externes et les interactions pratiques à bord. Chaque sujet est abordé à la fois d'un point de vue théorique et pratique, étant structuré selon les différents niveaux de connaissances en anglais maritime correspondant à tous les grades et types de navires.

A PROPOS DE NOUS

Le consortium du projet Prac-MARENG est composé des organisations suivantes :

LAM France (www.makzu.me), fournisseur global de solutions de transport, est impliqué en tant que coordinateur dans le projet.

MARITIME INNOVATORS, une société turque de projet, de formation et de conseil dans l'industrie maritime, (www.maritimeinnovators.com)

Tuzla Kaymaklığı (District Governorship) (www.tuzla.gov.tr) ayant une vaste expérience de la gestion, de la mise en œuvre et de la diffusion de projets à Istanbul, en Turquie,

Constanta Maritime University (www.cmu-edu.eu), un établissement d'enseignement supérieur et de recherche, de Roumanie,

Spinaaker (www.spinaaker.si), le plus grand fournisseur slovène de VET maritime et d'éducation des adultes et une société informatique,

Lithuanian Maritime Academy (www.lajm.lt), une institution publique accréditée de formation professionnelle supérieure pour les marins hautement qualifiés et d'autres spécialistes de l'industrie maritime de Klaipeda, en Lituanie, est impliquée en tant que partenaire dans le consortium Prac-MARENG.

PLATFORME WEB

Une plateforme web (www.prac-mareng.com) publie des mises à jour sur les développements du projet et donne accès aux outils d'apprentissage. Les jalons importants et les nouvelles seront partagés régulièrement. Les utilisateurs pourront recevoir des mises à jour via notre newsletter semestrielle et ils pourront entrer en contact avec l'équipe de gestion de projet par e-mail : info@prac-mareng.com



SPINAAKER.si
Nautično izobraževanje

Une copie de chaque publication est accessible via la section actualités du site du projet. De plus, un dépliant du projet et d'autres documents de diffusion peuvent être téléchargés à partir de notre site.

En savoir plus sur le projet :
www.prac-mareng.com



PARTICIPER AU QUESTIONNAIRE

L'enquête du projet est toujours active pour recueillir d'autres réponses des marins, en particulier des ingénieurs. Le questionnaire vise à identifier les problèmes de communication courants à bord ainsi qu'à identifier les meilleures pratiques en matière d'apprentissage de l'anglais maritime à bord : <http://bit.ly/ztigg89>



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

Ce projet a été financé avec le soutien de la Commission européenne. Cette publication [communication] reflète uniquement les opinions de l'auteur, et la Commission ne peut être tenue responsable de l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elle contient.

Suivez vous sur les réseaux sociaux :

#pracmareng



/PracMarEng



@MarengPrac



www.linkedin.com/in/prac-mareng